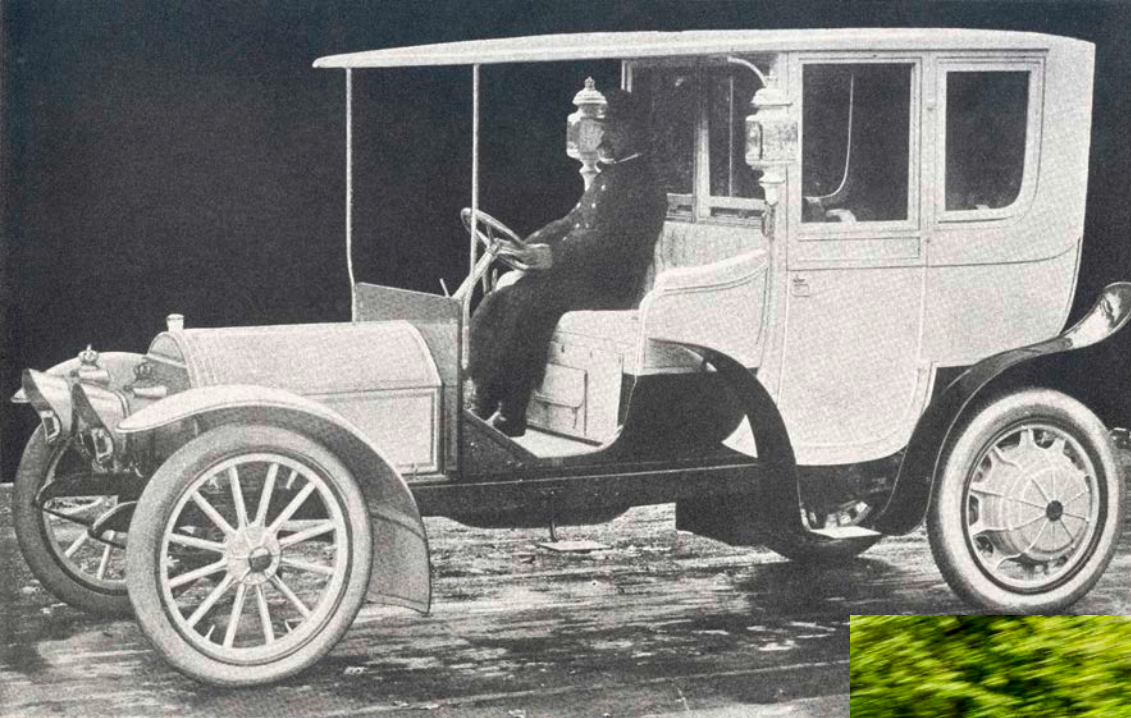


EQC



Mercedes-Benz





1906 - Mercedes Electrique

Allerede i 1906 lanserte Daimler sin aller første elbil, produsert i Østerrike. Denne ble markedsført som den mest pålitelige, stillegående og mest moderne bybilen i sin tid. I 1972 ble de første hybridene testet ut i varebiler, og de første personbilene med hybridsystemer ble testet og utviklet allerede i 1982 - den gang basert på en 123-serie i stasjonsvognsutgave.

2013: SLS AMG Electric med en totaleffekt på 552 kW/751 hk og et dreiemoment på 1000 Nm. Kostet rundt 3 millioner da den var i salg for noen år siden.

2014: B-Klasse Electric som ble en stor suksess i Norge.



EQC 400 4MATIC - Electric now has a Mercedes

Nye EQC byr på fantastisk kjørekomfort, et innovativt design og topp moderne sikkerhetstyr - for å nevne noe.

Etter flere år med utvikling og over 200 prototyper som har gjennomgått omfattende tester i forskjellige deler av verden er den nå endelig klar. Bli kjent med helt nye EQC 400 4MATIC.





Følelsebasert
luksus

+

Erfaringsbasert
ingeniørkunst



Detaljorientert komfort

Velvære på høyt nivå; nye EQC er full av fine detaljer. Et eksempel på dette er luftdysene med detaljer i rosé-gull, muligheten for treverk i "open-pore" finish og ratt i nappaskinn. For utsøkt kjørekomfort holder det ikke bare at elmotorene er stillegående av natur, det er lagt særskilt stor vekt på at det opplevde støynivået er svært lavt. Derfor er blant annet siderutene foran laminerte med en akustisk folie som standard. Sittekomforten er også ivaretatt med delvis elektrisk justering som standard, samt elektrisk korsryggstøtte og en manuell lengdejustering av sitteputen som kommer godt med dersom du har lange bein.





Komfort

Det finnes flere valg for deg som ønsker å fremme komforten ytterligere, eksempler på dette er oppvarmet ratt, oppvarmet baksete eller klimatiserte seter med massasje-funksjon. Memory-seter for fører og passasjer er særlig praktisk dersom du har flere brukere på samme bil. For lengre turer er også den avanserte kjøreassistentepakken å anbefale. Denne inkluderer "state-of-the-art" sikkerhetsteknologi som bidrar til å gjøre kjøreturen både sikrere og mer komfortabel.



Din egen borg

Mercedes-Benz har bilbransjens kanskje lengste erfaring når det gjelder sikkerhet. Mercedes-Benz sine krav er ekstra tøffe og understrekes av rundt 500 virkelige og 50.000 simulerte krasjtester hvert år. På EQC er batteriet beskyttet med en svært stabil ramme som er designet for å fange opp energien ved en eventuell ulykke.

EQC kommer standard med en rekke sikkerhetsfunksjoner som f.eks. Active Brake Assist som kan hjelpe deg ut av en situasjon med sin nødbrems-funksjon. I tillegg er det standard med aktiv filholder som hjelper deg med å holde riktig kjørefelt. Detaljer som egen airbag for knærne bidrar også til å redusere risikoen for personskader. Ved en ulykke vil strømmen automatisk bli frakoblet for å minimere risikoen for ytterligere skader.



Allsidige kjøreegenskaper

Understellet på EQC er satt opp med tanke på en optimal miks av dynamiske kjøreegenskaper med fokus på topp kjørekomfort. Nivåregulering med luftdempere på bakakselen sørger for at både kjøreegenskaper og komfort er ivaretatt selv med fullastet bil. Takket være 4MATIC variabelt firehjulstrekk-system har EQC imponerende veigrep, særlig under krevende veiforhold. Motoren som driver forhjulene er optimalisert for effektiv drift, mens bakhjulene drives av en mer "performance-orientert" motor.





"Hey Mercedes!"

Med widescreen-førerplass med to 10,25" skjermer sikrer EQC deg optimal kontroll over alle bilens funksjoner. Krystallklar oppløsning med 1920x720 piksler og med muligheten til å konfigurere innhold og design helt etter eget ønske sikrer en unik brukeropplevelse. Du kan f.eks velge mellom "Klassisk", "Sport" eller "Moderne" design på instrumenteringen.

Den EQ-optimerte navigasjonen tar hensyn til forbruk, topografi, temperatur og tilgangen på hurtigladerstasjoner under ruteplanleggingen. Tilgjengeligheten utenfor og i bilen gjør at du kan planlegge turen før avreise og på sparket.



Hey Mercedes - what is my range?

Med MBUX er valget ditt når det kommer til navigering; touch-pads på rattet, touch-pad i midtkonsollen, media-skjerm med touch eller kanskje du bare ønsker å snakke til bilen? Med naturlig stemmegjenkjenning betyr det at bilen kan forstå mye av det du spør om, dette gir deg økt fokus på veien som er et viktig bidrag til sikkerheten. Stemmestyringen er tilgjengelig på engelsk, samt diverse andre språk. Andre ting som kunstig intelligens gjør at bilen kan gjøre antagelser om dine vaner, som f.eks. å kalkulere reiseruten din hjem fra jobb.



Individuell - både innvendig og utvendig

Nye EQC tilbys med flere lakk- og interiørvalg. I programmet kan du velge mellom 11 forskjellige lakkfarger, hvorav du finner mange unike farger som for eksempel selenite grey magno designo eller high-tech silver som er en helt ny lakk - kun for EQC.



Innvendig kan du velge mellom 13 forskjellige interiørvalg og 5 forskjellige listverk. Går du for den mest eksklusive interiørpakken får du seter og dørkledning i nappaskinn sin virkelig underbygger en eksklusiv følelse. Sort innvendig taktrek er standard.



AMG Line

Med AMG Line som tilleggsutstyr kan du fremheve EQC sine sportslige linjer enda mer. Detaljer som AMG spesifikk design på støtfanger foran og bak, grill med dobbel lamell, AMG felger gjør eksteriøret til EQC enda mer uttrykksfull. I interiøret får du et sportsligere ratt med flat bunn, spesifikke gulvmatter, sportsligere seter som kommer standard med en kombinasjon av kunstsinn og Dinamica i midten. Det eksklusive inntrykket blir forsterket med hjelp av Artico kunstsinn på øvre del av dashbordet med kontrastsømmer.



Designo

For deg som verdsetter individualitet og det ypperste med tanke på materialkvalitet; designo med diamant-mønster i to-farget, mykt nappaskinn basert på AMG interiøret. Et høydepunkt både for synet og sansene.



Standardutstyr – utvalg

Active Lane Keeping Assist – som hjelper deg med å holde deg i riktig kjørebane

Speilpakke som inkluderer elektrisk innfellbare utvendige speil, samt automatisk blendingsfritt utvendig førerspeil og det innvendige speilet

Blind Spot Assist – som varsler dersom noen er i din blindsoner

Active Brake Assist – nødbrems som i enkelte situasjoner kan minimere eller forhindre en ulykke

Widescreen cockpit med markedets beste oppløsning

Akustisk og laminerte sideruter foran for mindre støy

MBUX navigasjonssystem inkl. stemmestyring

Parkeringspakke med sensorer foran og bak, parkerings-assistent og ryggekamera

Traffic Sign Assist – som leser fartsgrensene

Ambient lighting med 64 forskjellige farger

Justerbar korsryggsøtte for setene foran

Mørke ruter fra b-stolpe og bakover

Multibeam lykter for optimal sikt

Keyless Go og elektrisk bakluke



Anbefalt ekstrautstyr

Memoryseter for fører og forsetepassasjer gjør hverdagen mer behagelig for deg som har flere brukere av bilen, både sete, ratt og speil memoreres etter bruker. Og kanskje varme i rattet frister også?



Kjøreassistentpakken; med adaptiv cruise, styreassistent, PRE-SAFE og mange andre viktige funksjoner som øker sikkerheten for deg og de rundt deg.



360° kamera sørger for å gjøre parkering enklere ved hjelp av 4 utvendige kameraer som sammen danner et "fugle-perspektiv" og gir deg full oversikt.



Med Burmester® får du en fantastisk musikkopplevelse samtidig som du får en enda mer påkostet følelse av interiøret ved hjelp av de freste høyttalerdekslene i aluminium.

Med strategisk plasserte høytalere får du en systemytelse på hele 590 watt med 10-kanals forsterker med digitale og analoge signaler.



Romslig

Den totale lengden er 4762 mm. Akselsavstanden måler 2873 mm som bidrar til solide plassforhold. Den utvendige høyden på 1624 mm bidrar til en ekstra høy sitteposisjon samt god innvendig takhøyde. Med en svingdiameter på 11,8 meterer også bilen lett-håndterelig.

Et romslig baksete med mulighet for egen klimakontroll og oppvarmet ytre seter er med på å sikre optimal komfort også her.

Bagasjerommet byr på ca 500 liter, eller 590 liter dersom du måler opp til taket. Dybden på bagasjerommet er 1033 mm ved nedre del av seterygg og 696 mm ved øvre del. Legger du ned baksetene har du hele 1460 liter til disposisjon.

EQC er i tillegg typegodkjent for taklast på inntil 75 kg, som gir deg mulighet til å montere takstativ eller en skiboks.

Trekkvillig

Med elektrisk hengerfeste (ekstrautstyr), som enkelt slås ut ved å trykke på en knapp, kan du trekke henger på inntill 1800 kg.



Ytelser & tekniske info

EQC 400 4MATIC

Forbruk blandet: 22,2-25,0 kW/100 km

Rekkevidde blandet: 374-417 km

Dreiemoment: 760 nm

Motor: 2 asynkrone elmotorer

Normaleffekt: 197 hk

Totaleffekt: 408 hk

0-100 Km/t: 5,1 s

Toppfart: 180 km/t (elektronisk begrenset)

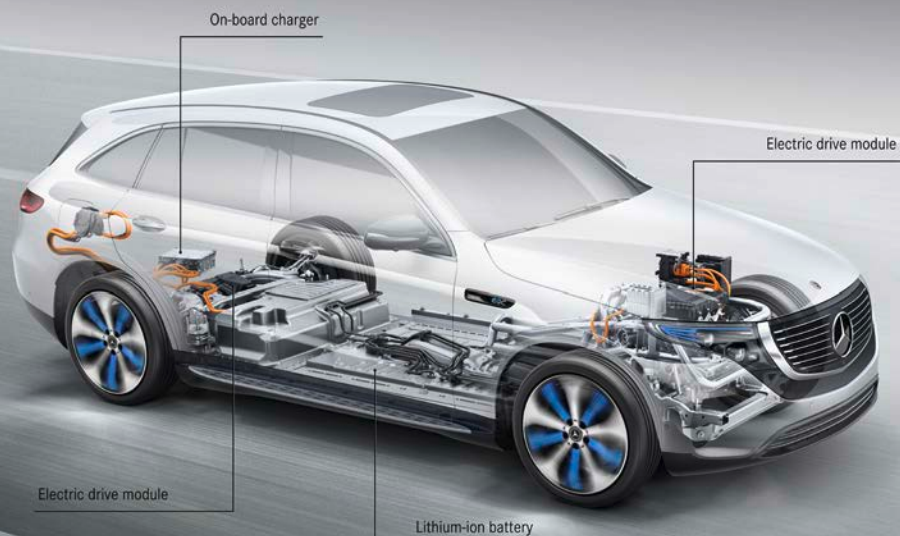
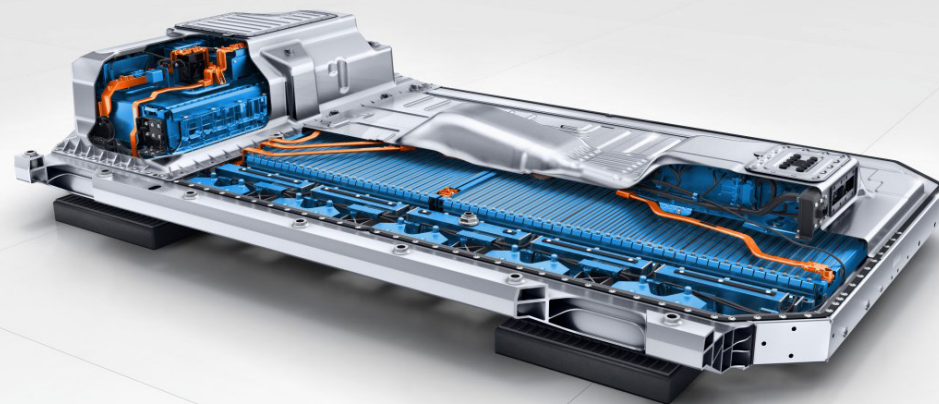
Egenvekt: 2420 kg

Maks hengervekt: 1800 kg med brems.

Batteripakken

Batteripakken blir produsert i Tyskland av Deutsche Accumotive i Kamenz og er heleid av Daimler AG.

Den tilgjengelige batterikapasiteten til EQC er på 80 kWh, som takket være intelligent bruk av energi og en lav luftmotstand (Cd verdi på 0,27-0,29 avhengig av utstyr) gir en rekkevidde på rundt 400 km. Lithium-batteriet har et modulært design med to moduler som består av henholdsvis 48 og 72 HV-celler.



Lading

AC: Med wallbox hjemme kan du lade EQC med opptil 7,4 kW/t som gjør det mulig å få bilen fulladet over natten. Dette forutsetter at det er 230V 32 A eller 400V 3 fas 16 A, begge disse alternativene gir maksimalt 7,4 kW/t.

DC: Med hurtiglading kan du lade EQC med opptil 110 kW/t, dette gjør at en lading fra 10-80% er unnagjort på rundt 40 minutter.

Ionity ladenettverk; Et samarbeid mellom BMW Group, Daimler AG, Ford Motor Company og Volkswagen konsernet sikrer et voksende ladenettverk som skal sikre dine muligheter for hurtiglading rundt om i Europa.

Vær oppmerksom på at det tar lengre tid å lade ved lave temperaturer.



Visste du at...

Multibeam-lyktene har 84 individuelle LEDs pr. lykt og kan kalkulere lysforholdene opptil 100 ganger pr. sekund?

Dersom en motor skulle slutte å fungere kan bilen fortsatt kjøre videre med hjelp av den andre?

Dersom du aktiverer forvarming av bilen inkluderer den også de utvendige speilene slik at du får optimal sikt?

Det er en QR kode i ladeluken som kan gi hjelpemannskaper viktig informasjon om bilen ved en ulykke?

EQC har blitt testet i temperaturer ned til minus 40 og opptil pluss 60 grader?

Dersom du bestiller klimatiserte seter er det 6 mini-vifter i hvert sete?





Mercedes me connect - App

Med denne appen kan du enkelt se informasjon om f.eks pågående ladeøkt og informasjon om ladeeffekt, ladetid, pris for pågående ladeøkt, samt tilgjengelig ladeeffekt ut av wallbox. Videre kan du sjekke ladehistorikk, starte og stoppe lading, samt mye mer;

- EQ-optimert navigasjon
- Programmering av ladeinnstillinger og ladestatus
- Programmering av klimaregulering





Mercedes-Benz